

# Российская Федерация Алтайский край Змеиногорский район

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования



**«Алтайский государственный  
технический университет  
им. И.И. Ползунова»**  
кафедра «Организация и безопасность движения»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОБУСТРОЙСТВА

на улице Центральная  
поселка Беспаловский



Экземпляр 1

БАРНАУЛ 2012

**«Администрация Черепановского сельсовета Змеиногорского района Алтайского края»**

**СОГЛАСОВАНО**

Начальник ОГИБДД МО МВД России  
«Змеиногорский», капитан полиции

\_\_\_\_\_/В.В. Товкайло/

« \_\_\_\_ » сентября 2012 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Глава администрации  
Черепановского сельсовета  
Змеиногорского района Алтайского края

\_\_\_\_\_/ В.В. Третьяков/

« \_\_\_\_ » сентября 2012 г.

# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

## **НА УЛИЦЕ ЦЕНТРАЛЬНАЯ**

**посёлка Беспаловский Змеиногорского района Алтайского края**

**ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ**



**Министерство образования и науки Российской Федерации**  
*Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
профессионального образования*

«Алтайский государственный технический университет  
им. И.И. Ползунова» (АлтГТУ)

«Центр мониторинга инженерных объектов» (ЦМИО)

Директор ЦМИО

С.А. Ульрих

**Барнаул – 2012**

**Экземпляр 1**

## **Список исполнителей**

### **Руководитель темы:**

Ульрих Сергей Александрович – директор ЦМИО, ст. преподаватель кафедры «Организация и безопасность движения» АлтГТУ  
(656038, г. Барнаул, пр. Ленина 46, ауд. 206 ЛК, т/ф. (385-2) 290-813; 8-905-984-06-06)

### **Исполнители:**

Каширский Дмитрий Юрьевич – доцент кафедры «Организация и безопасность движения» АлтГТУ.

Ведяшкин Валерий Иванович – ассистент кафедры «Организация и безопасность движения» АлтГТУ.

## Пояснительная записка

Целью разработки проекта организации дорожного движения (далее ПОДД) на автомобильной дороге муниципального значения является оптимизация методов организации дорожного движения или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, повышение эффективности и безопасности функционирования транспорта на улично-дорожной сети (УДС) Алтайского края, предоставление участникам движения информационного обслуживания на современном уровне.

Основанием для выполнения проекта является Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильной дороге.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- данные предоставленные Заказчиком;
- материалы обследования улично-дорожной сети с помощью передвижной дорожной лаборатории КП-514 МП, транспортных и пешеходных потоков, работы маршрутного пассажирского транспорта (МПТ).

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов.

- №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г.);
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
- №257-ФЗ от 8 ноября 2007 года «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».
- №127-ФЗ от 24.07.1998 года «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».
- Указ президента РФ «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» N 711 от 15 июня 1998 г..

- Постановление Правительства РФ N 61 от 24 декабря 1991 г. «О классификации автомобильных дорог в РФ».
- Постановление Правительства РФ N 100 от 20 февраля 2006 г. Федеральная целевая программа. Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах.
- Постановление Правительства РФ N 237 от 25 апреля 2006 г. Положение о Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.
- Постановление Правительства РФ N 637 от 30 октября 2006г. «Об утверждении положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом».
- Постановление Правительства РФ N 647 от 29 июня 1995 г. Правила учета дорожно-транспортных происшествий.
- ГОСТ 25458-82 Опоры деревянные дорожных знаков.
- ГОСТ 25459-82 Опоры железобетонные дорожных знаков.
- ГОСТ 26804-86 Ограждения дорожные металлические барьерного типа.
- ГОСТ 30412-96 Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий.
- ГОСТ 30413-96 Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса.
- ГОСТ 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные
- ГОСТ 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные.
- ГОСТ 52398-2005 Классификация автомобильных дорог
- ГОСТ 52575-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования
- ГОСТ 52576-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний
- ГОСТ 52577-2006 Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог.
- ГОСТ 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности.
- ГОСТ 52606-2006 Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений
- ГОСТ Р 50597-93 Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.
- ГОСТ Р 50971-96 Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
- ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная.
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120.
- ГОСТ Р 52765-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация.

- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- ГОСТ Р 52399 –2005 Геометрические элементы автомобильных дорог.
- ГОСТ Р 52607-2006 Ограждения дорожные удерживающие. Боковые для автомобилей.
- ГОСТ Р 52748-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения.
- ГОСТ Р 52044-2003 Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений.
- СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги
- СНиП 21-02-99 Стоянки автомобилей
- СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги.
- СНиП 2.07.01-89 (2000) (взамен СНиП II-60-75) Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских поселений.
- СНиП 3.06.07-86 Мосты и трубы Правила обследований и испытаний.
- СНиП 2.05.03-84 Мосты и трубы.
- СНиП 23-05-95 Естественное и искусственное освещение.
- Инструкция по оценке качества содержания (состояния) автомобильных дорог ВН 10-87.
- Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России.
- Комплексная методика программно-целевого сокращения аварийности в местах концентрации ДТП.
- Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации ДТП.
- Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог ОДН 218.0.006-2002 (взамен ВСН 6-90).
- Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог ВСН 19-89.
- Правила учета и анализа ДТП на автомобильных дорогах РФ.
- Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
- Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением.
- Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ.
- Инструкция о порядке выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов по территории РФ.
- Приказ Минтранса РФ №2 от 8 января 1997 г. Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами.
- ОДМ 218.4.004-2009 Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог.
- Приказ Минтранса РФ от 10 апреля 2007 г. N 41 «Об утверждении порядка временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения».

- Приказ МВД РФ от 8 июня 1999 г. N 410 «О совершенствовании нормативно-правового регулирования деятельности службы дорожной инспекции и организации движения государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел РФ».

В процессе выполнения проекта проведены следующие основные работы:



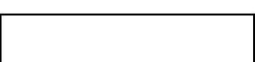
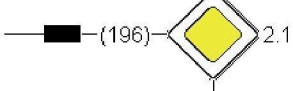
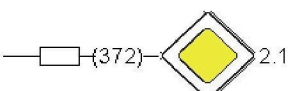
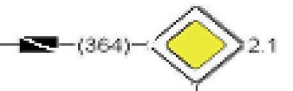

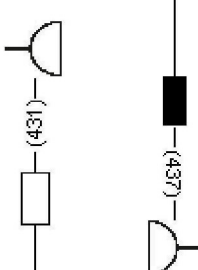

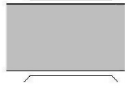
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Знаки 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» были установлены по согласованию с Заказчиком без проведения обследований несущей способности дороги и без разработки маршрута движения.

*В состав проектной документации* «Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге» входят пояснительная записка, основной комплект чертежей и основные адресные ведомости технических средств организации дорожного движения.

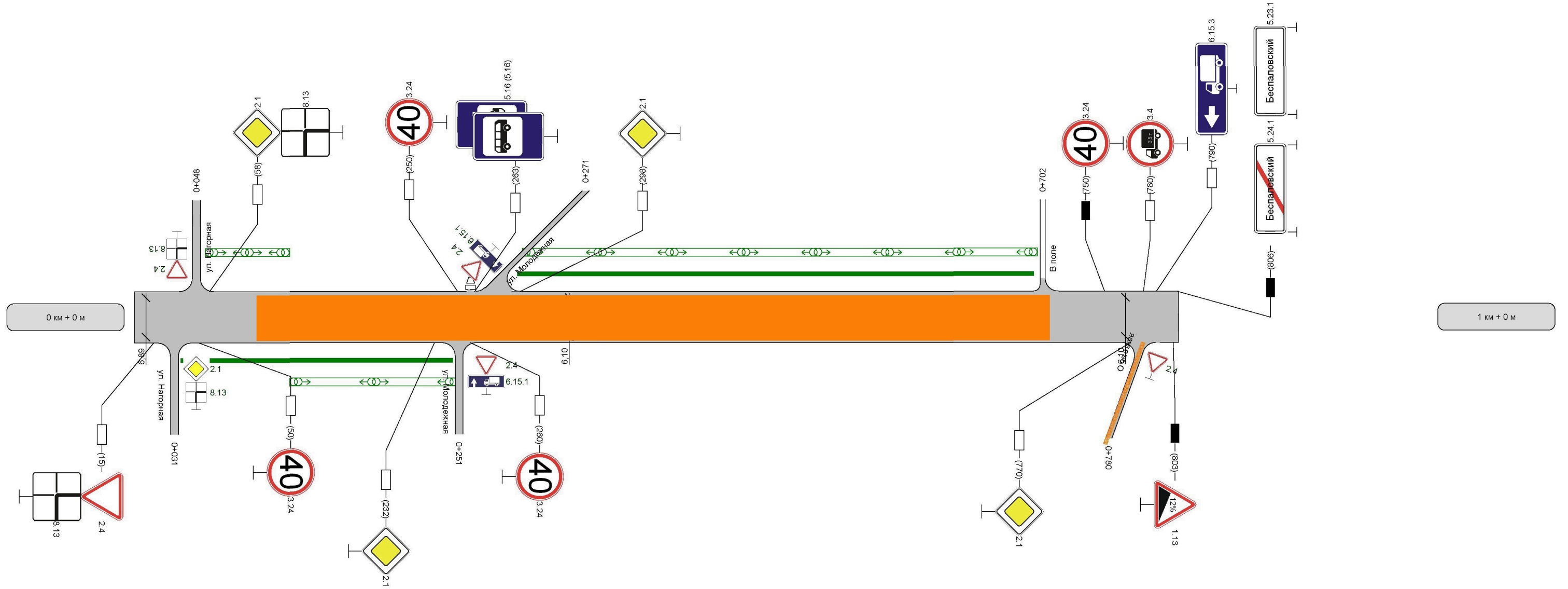
*Изменения к ПОДД* должны быть согласованы с подразделением ГИБДД в соответствии с пунктом 5 Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения. Утверждённый ПОДД переутверждается не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие ПОДД должны храниться у заказчика и в подразделении ГИБДД в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

## Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначение	Наименование
<b>Обозначения проезжей части</b>	
	Асфальтобетон
	Щебеночное покрытие
	Грунт
	Существующие дорожные знаки, с указанием местоположения
	Недостающие (вновь проектируемые) дорожные знаки, с указанием местоположения
	Неправильно дислоцированные дорожные знаки, с указанием местоположения
	Неправильно дислоцированные дорожные знаки, требующие переноса
	Светофор транспортный
	Водопропускная труба
	Мост, путепровод

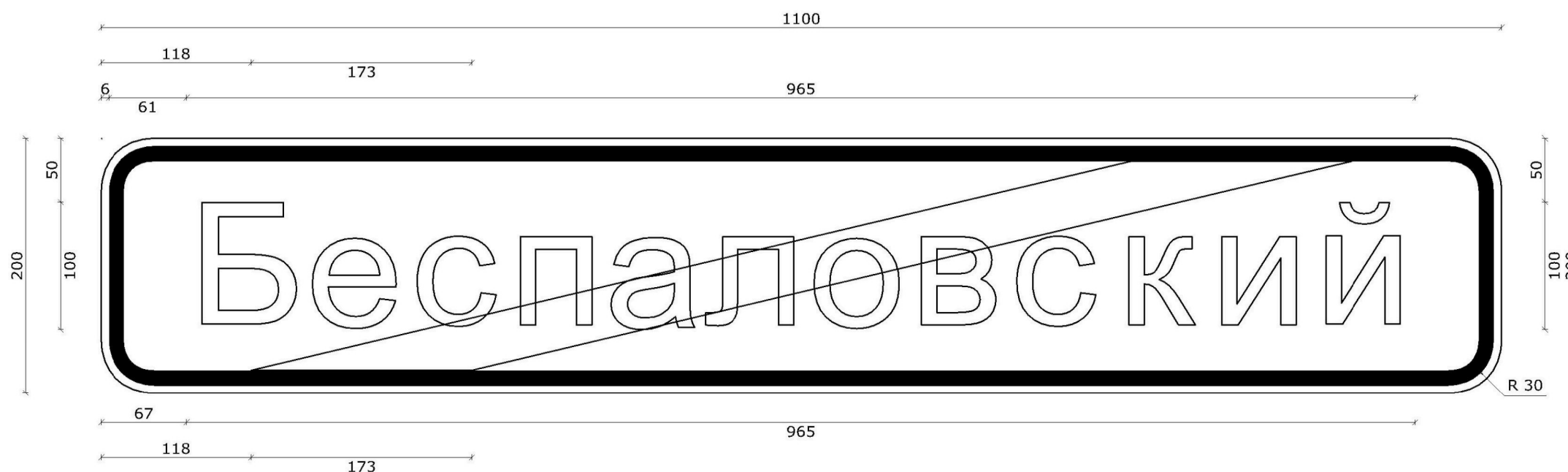
Обозначение	Наименование
	Направляющие устройства (сигнальные столбики) существующие
	Направляющие устройства (сигнальные столбики) проектируемые
	Дорожное ограждение комбинированное (бордюр с барьерным ограждением) существующее
	Дорожное ограждение комбинированное (бордюр с барьерным ограждением) проектируемое
	Дорожное ограждение одностороннее металлическое на металлических стойках существующее
	Дорожное ограждение одностороннее металлическое на металлических стойках проектируемое
	Пешеходная дорога (тротуар) существующая (черный) и проектируемая (зеленый)
	Опора освещения существующая (черный) и проектируемая (зеленый)
	Трамвайные пути существующие (черный) и проектируемые (зеленый)
	Железнодорожный переезд
	Обозначение автобусной остановки существующей (черный) и проектируемой (зеленый)
	Обозначение автозаправочной станции

Наименование автодороги (административный район)	Ул. Центральная	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	
Видимость автомобиля в обратном направлении		



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	

# Алтайский край, Змеиногорский район



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,22 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+806

Дорога: ул. Центральная п.Беспаловский Змеиногорского района

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

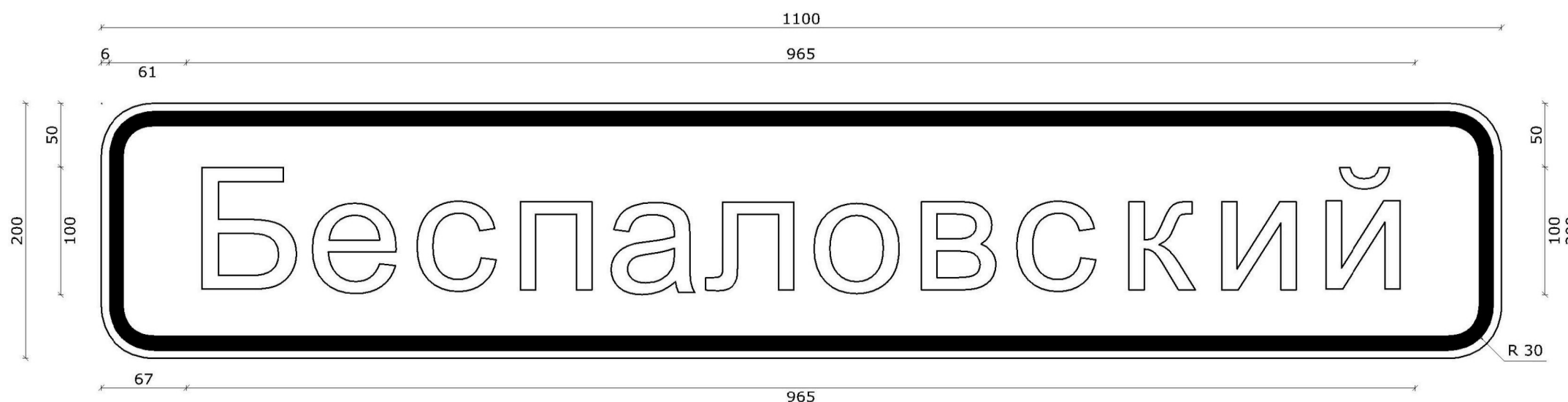
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





# Алтайский край, Змеиногорский район



Номер знака: 5.25. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,22 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+806

Дорога: ул. Центральная п.Беспаловский Змеиногорского района

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 1201801 - Ул. Центральная  
Участок: 0,000 - 0,807 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м (с привязкой к проектным километровым столбам)	Адрес, км + м (с привязкой к существующим километровым столбам)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Предупреждающие знаки</b>								
1	1.13	Крутой спуск	2		0+803		установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>						1		
		<b>Итого демонтировать:</b>						0		
		<b>Итого требуется:</b>						0		
		<b>Итого:</b>						1		
		<b>Знаки приоритета</b>								
2	2.1	Главная дорога	2	0,00	0+031		требуется установить	1	съезд справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+058		требуется установить	1		слева
4	2.1	Главная дорога	2		0+232		требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+298		требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+770		требуется установить	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+015		требуется установить	1	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	0+048		требуется установить	1		съезд слева
9	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	0+251		требуется установить	1	съезд справа	
10	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	0+271		требуется установить	1		съезд слева
11	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	0+780		требуется установить	1	съезд справа	
		<b>Итого установлено:</b>						0		
		<b>Итого демонтировать:</b>						0		
		<b>Итого требуется:</b>						10		
		<b>Итого:</b>						10		
		<b>Запрещающие знаки</b>								
12	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+780		требуется установить	1		слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+050		требуется установить	1	справа	
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+250		требуется установить	1		слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+260		требуется установить	1	справа	
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+750		установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>						1		
		<b>Итого демонтировать:</b>						0		
		<b>Итого требуется:</b>						4		
		<b>Итого:</b>						5		
		<b>Знаки особых предписаний</b>								
17	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+263		требуется установить	2		слева
18	5.23.1	Начало населенного пункта	2		0+806		установлено	1		слева
19	5.24.1	Конец населенного пункта	2		0+806		установлено	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>						2		
		<b>Итого демонтировать:</b>						0		
		<b>Итого требуется:</b>						2		
		<b>Итого:</b>						4		
		<b>Информационные знаки</b>								
20	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2	0,00	0+251		требуется установить	1	съезд справа	
21	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2	0,00	0+271		требуется установить	1		съезд слева
22	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+790		требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>						0		
		<b>Итого демонтировать:</b>						0		
		<b>Итого требуется:</b>						3		
		<b>Итого:</b>						3		
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>								
23	8.13	Направление главной дороги	2		0+058		требуется установить	1		слева
24	8.13	Направление главной дороги	2	0,00	0+048		требуется установить	1		съезд слева
25	8.13	Направление главной дороги	2		0+015		требуется установить	1	справа	
26	8.13	Направление главной дороги	2	0,00	0+031		требуется установить	1	съезд справа	

		Итого установлено:						0		
		Итого демонтировать:						0		
		Итого требуется:						4		
		Итого:						4		
		Всего установлено:						4		
		Всего демонтировать:						0		
		Всего требуется установить:						23		
		Всего:						27		

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 1201801 - Ул. Центральная  
Участок: 0,000 - 0,807 км.

№ п/п	Начало участка, км + м (с привязкой к проектным километровым столбам)	Начало участка, км + м (с привязкой к существующим километровым столбам)	Конец участка, км + м (с привязкой к проектным километровым столбам)	Конец участка, км + м (с привязкой к существующим километровым столбам)	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
							Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+055		0+120		Населенный пункт	0/0	65	0	65	Слева
2	0+120		0+250		Населенный пункт	0/0	130	0	130	Справа
3	0+300		0+698		Населенный пункт	0/0	398	0	398	Слева
<b>Итого:</b>						<b>0/0</b>	<b>593</b>	<b>0</b>	<b>593</b>	

## Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Дорога: 1201801 - Ул. Центральная  
Участок: 0,000 - 0,807 км.

№ п/п	Адрес, км + м (с привязкой к проектным километровым столбам)	Адрес, км + м (с привязкой к существующим километровым столбам)	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0+260		Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет	0	0	0	0

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 1201801 - Ул. Центральная  
 Участок: 0,000 - 0,807 км.

№ п/п	Начало участка, км + м (с привязкой к проектным километровым столбам)	Начало участка, км + м (с привязкой к существующим километровым столбам)	Конец участка, км + м (с привязкой к проектным километровым столбам)	Конец участка, км + м (с привязкой к существующим километровым столбам)	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
							Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	0+036		0+246		Справа	Населенный пункт	210	
2	0+296		0+695		Слева	Населенный пункт	399	
<b>Итого:</b>							<b>609</b>	